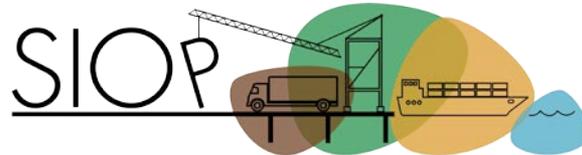


# Una experiencia de Reconstrucción



Miércoles 7 de Noviembre de 2018

# 27/F

## Puerto de Talcahuano



## Pérdida Total

# Obras en Talcahuano



# 27/F

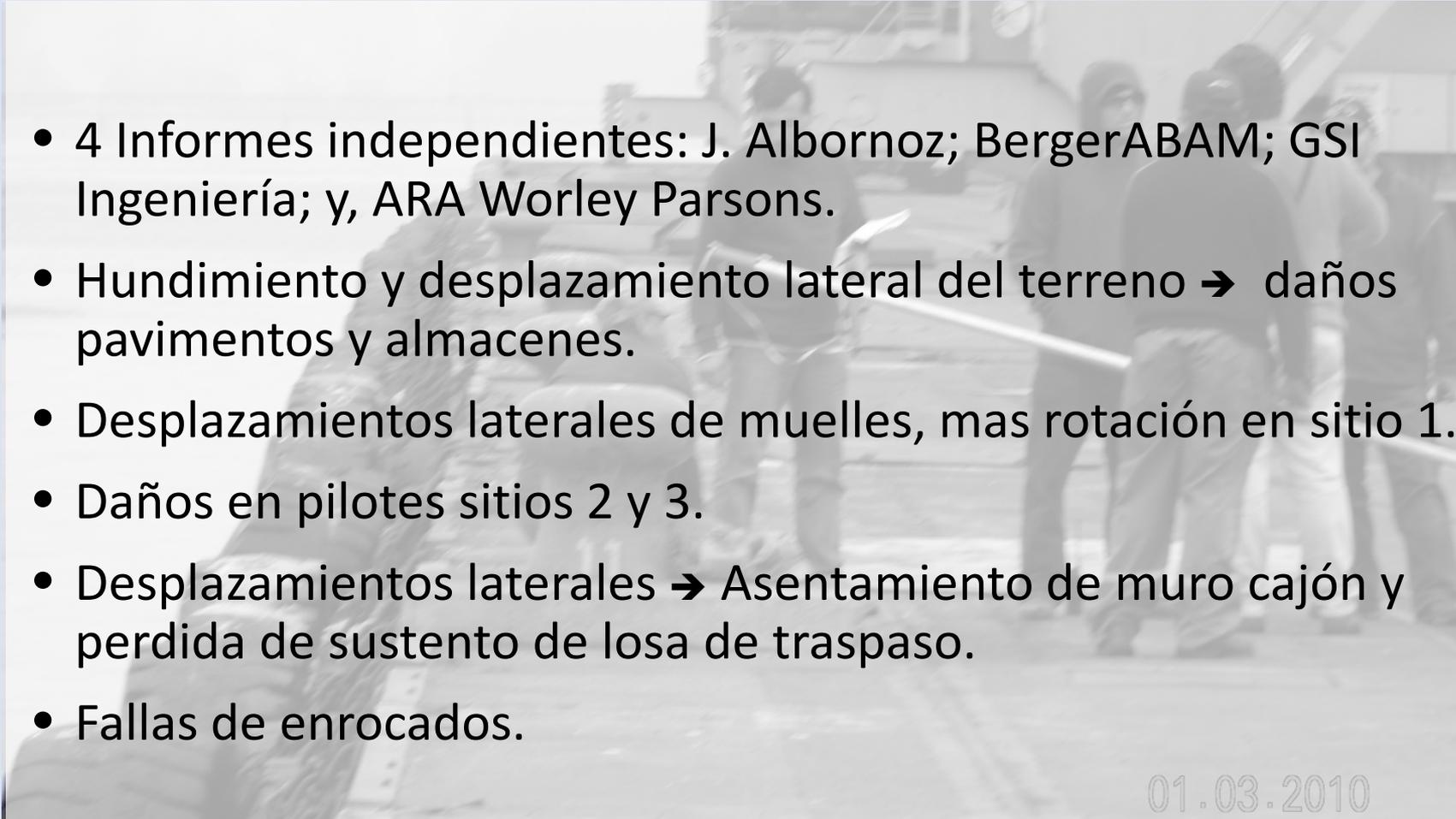
## Puerto de San Vicente



## Daños relevantes

# Levantarse de inmediato

- Sin comunicaciones, reunión SVTI en terreno el 1/03/2010.

- 
- 4 Informes independientes: J. Albornoz; BergerABAM; GSI Ingeniería; y, ARA Worley Parsons.
  - Hundimiento y desplazamiento lateral del terreno → daños pavimentos y almacenes.
  - Desplazamientos laterales de muelles, mas rotación en sitio 1.
  - Daños en pilotes sitios 2 y 3.
  - Desplazamientos laterales → Asentamiento de muro cajón y perdida de sustento de losa de traspaso.
  - Fallas de enrocados.

01.03.2010

# Decisiones relevantes

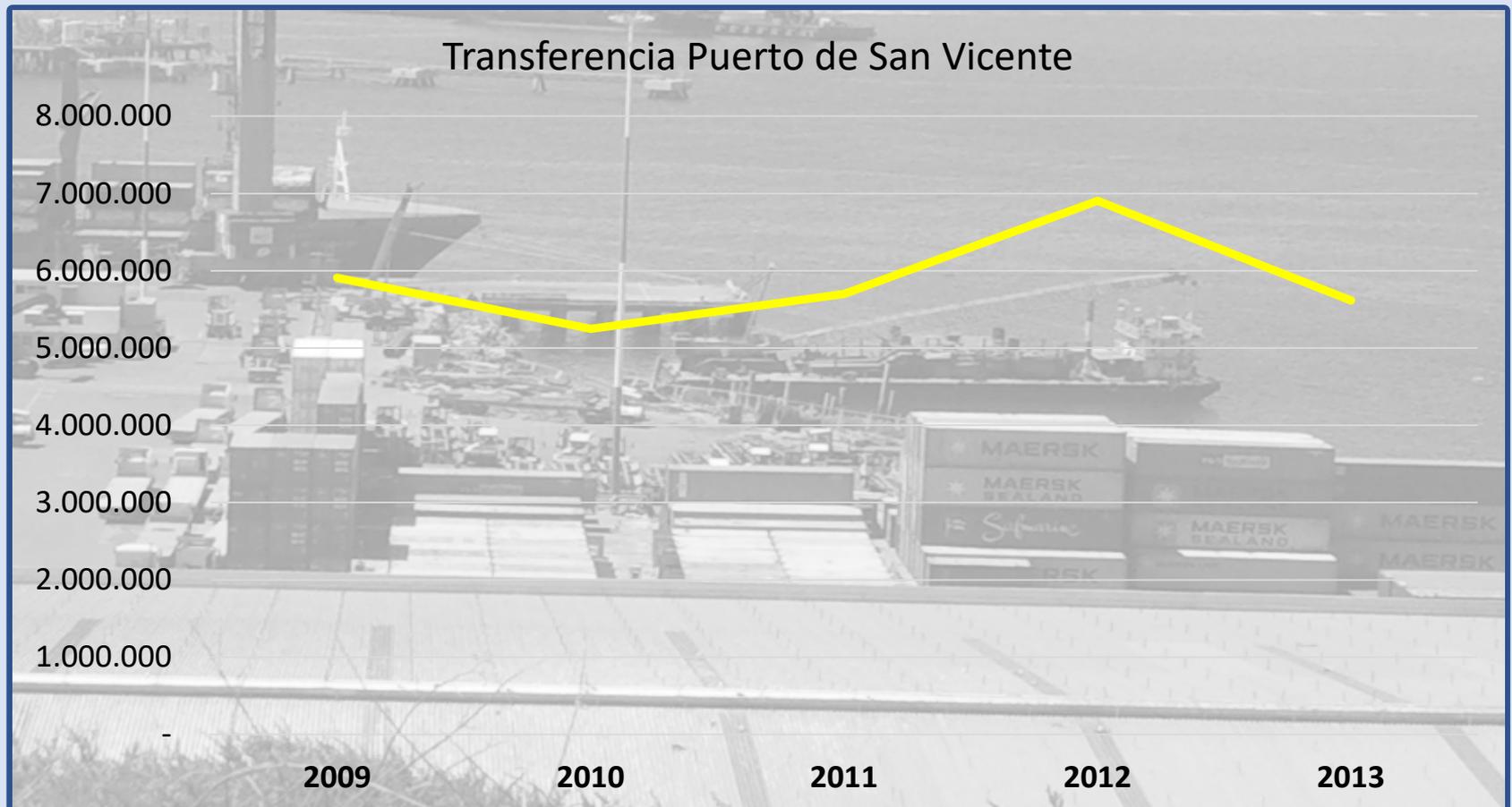
- Recuperación de seguros.
- Contrato de Concesión establece:
  - Evento de Fuerza Mayor
  - Opción de reconstruir
- Concesionario opta por:
  - Mantener la Concesión y recuperar el puerto, solicitando entrega de seguros.
- Condiciones acordadas:
  - Mantener competitividad, dentro de la región con mayor competencia portuaria;
  - Evitar demolición y Minimizar la interrupción de las Operaciones → Frente de Atraque: ampliar y luego recuperar.

# Recuperación San Vicente

- Sitios 2 y 3
  - Pilotes lado tierra → estabilidad lateral y mejora capacidad de carga lateral y rigidez de estructura existente.
  - Estructura de aproximación en frente de atraque → reducir cargas demandadas en línea de pilotes existentes en el lado mar de los sitios; incorporar holgura para eventuales deslizamientos de talud; y, uniformar línea de atraque.
- Sitio 1
  - Reforzamiento del terreno
- Patios
  - Distintos tipos de daño → distintos tipos de demolición, mejoramiento de suelo y reconstrucción
  - Incluyen Reparación y/o Reconstrucción de Sistemas Subterráneos, incluyendo eléctricos, agua, aguas lluvias, entre otros.
  - Mástiles de iluminación, nuevos enrocados SW y N.
- Mitigación: Muelle de 264 ml x 38 mts de ancho, y nueva Boya.

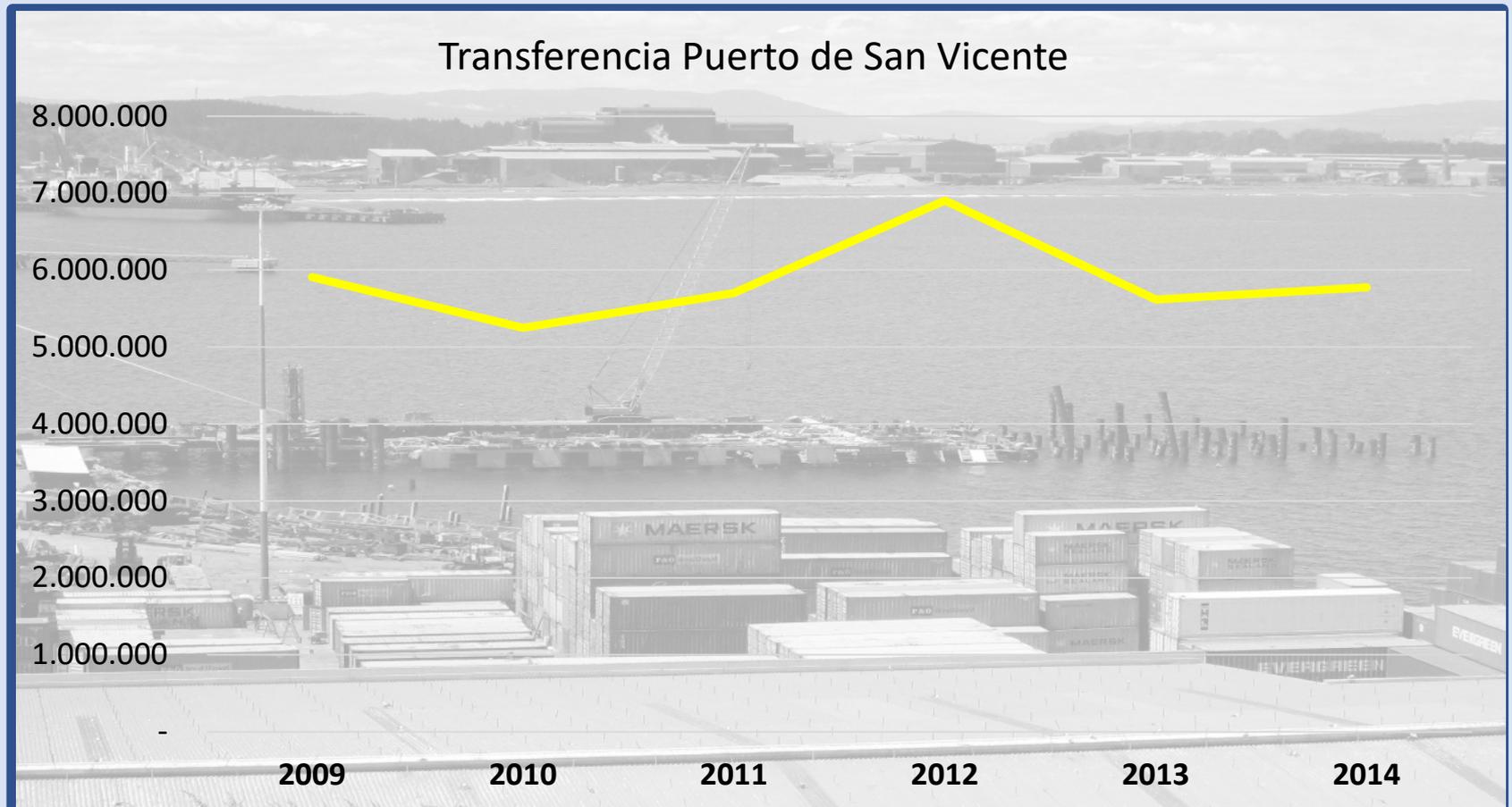
# Obras en San Vicente

- 29 NOVIEMBRE 2013 – Inicio obras nuevo muelle



# Obras en San Vicente

- 24 NOVIEMBRE 2014 – Obras Nuevo Muelle



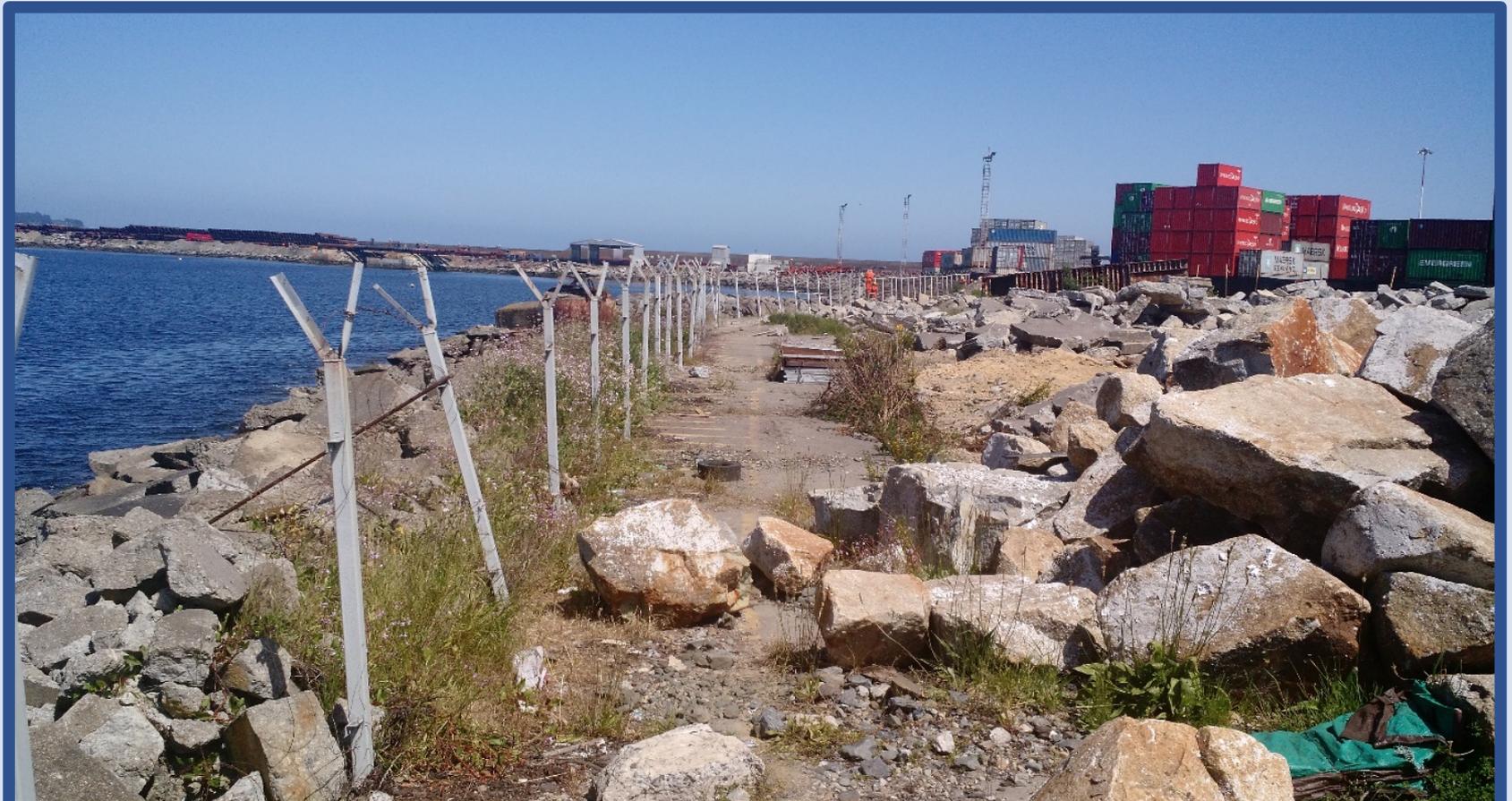
# Obras en San Vicente

- Noviembre 2015 – Explanada Norte



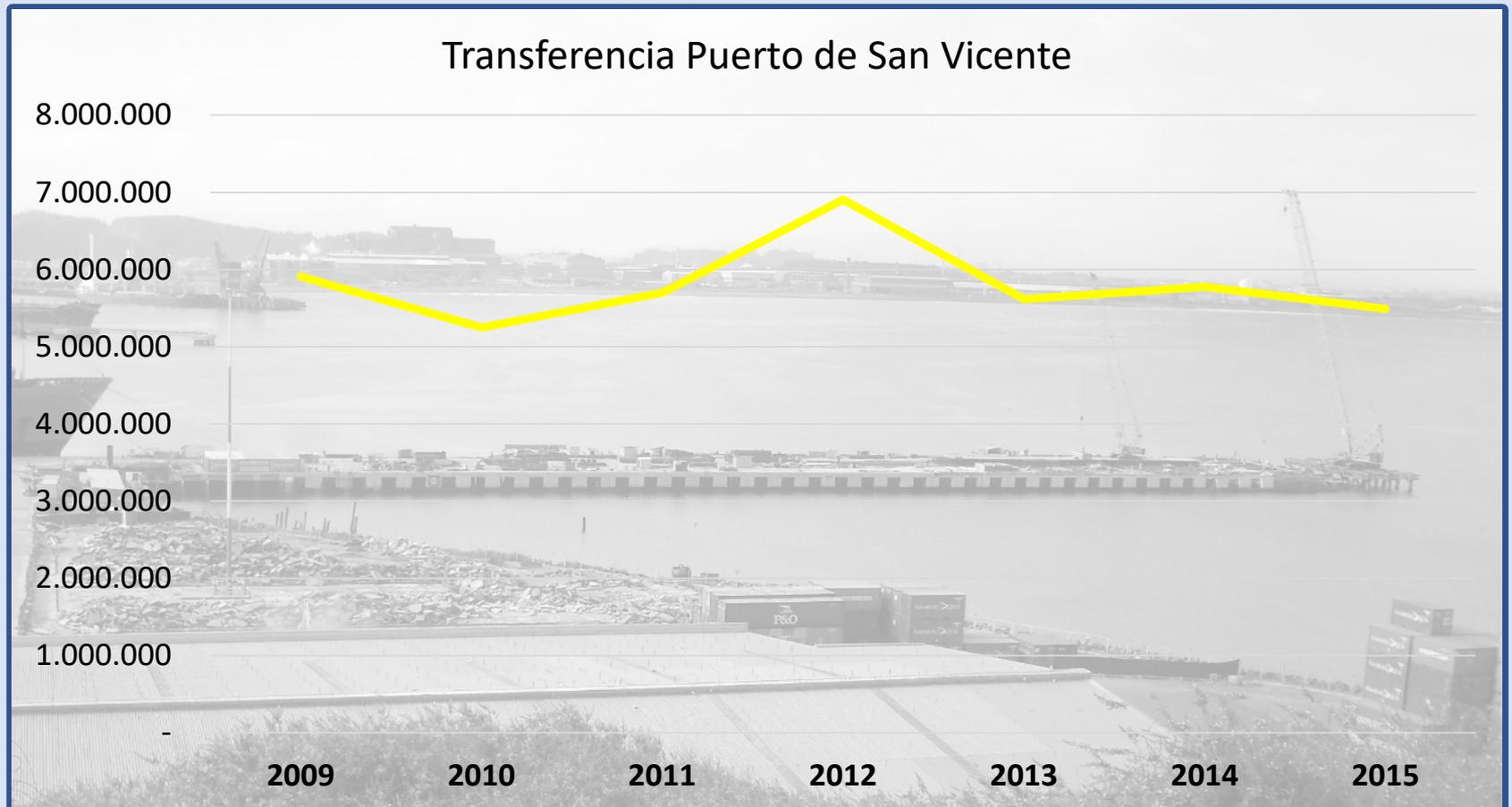
# Obras en San Vicente

- Noviembre 2015 – Explanada Sur, inicio de trabajos



# Obras en San Vicente

- 04 NOVIEMBRE 2015 – Nuevo muelle pronto a término



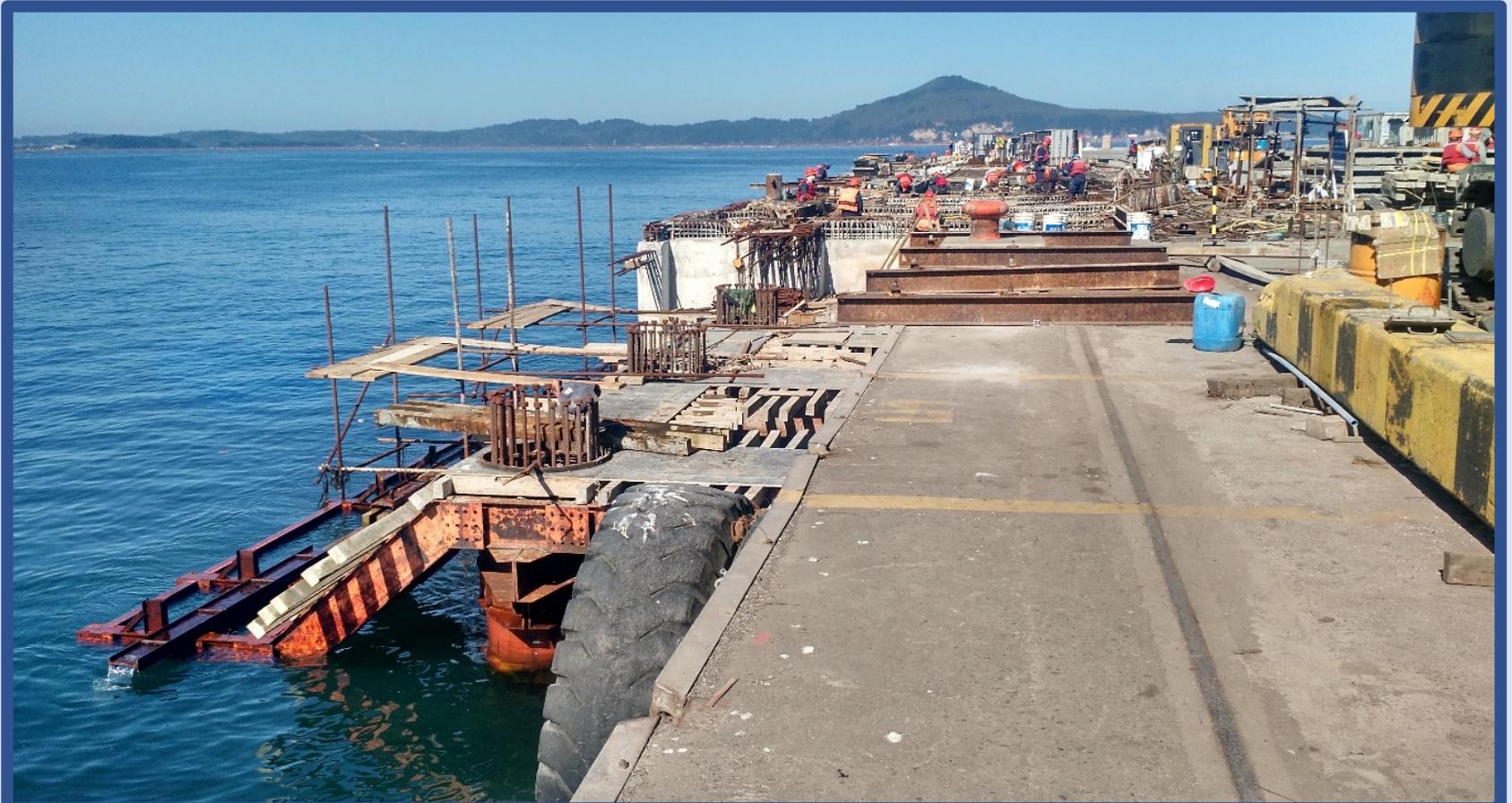
# Obras en San Vicente

- 9 MARZO 2016 – Nuevo Muelle, Terminado



# Obras en San Vicente

- 10 MARZO 2016 - INICIO SITIO 3 EJE H, ENCUENTRO CON SITIO 4



# Obras en San Vicente

- 26 MAYO 2016 - INICIO MURO CONTENCIÓN SITIOS 2Y3



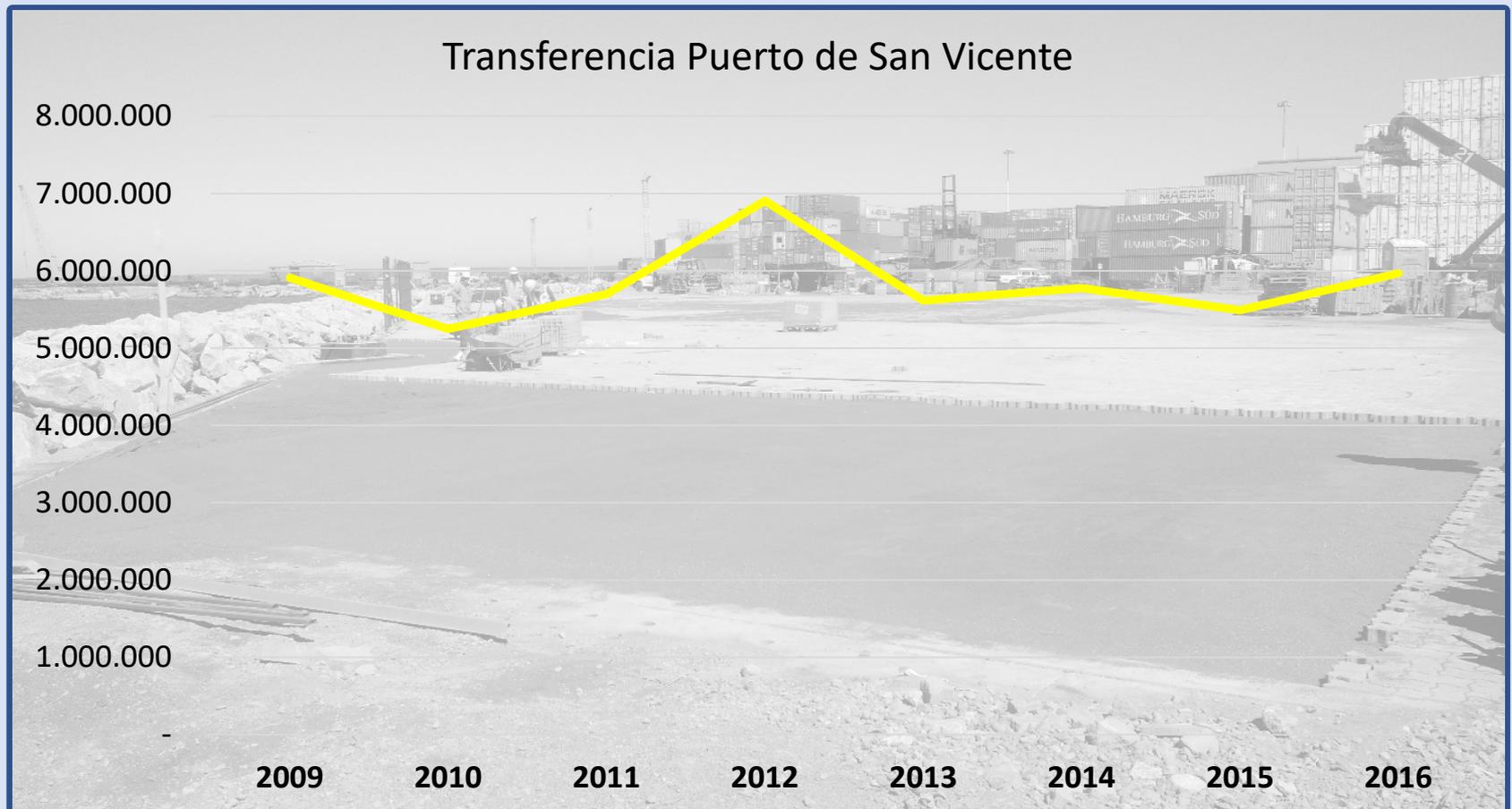
# Obras en San Vicente

- Noviembre 2016 – Nuevo cierre



# Obras en San Vicente

- Noviembre 2016 – Explanada Sur



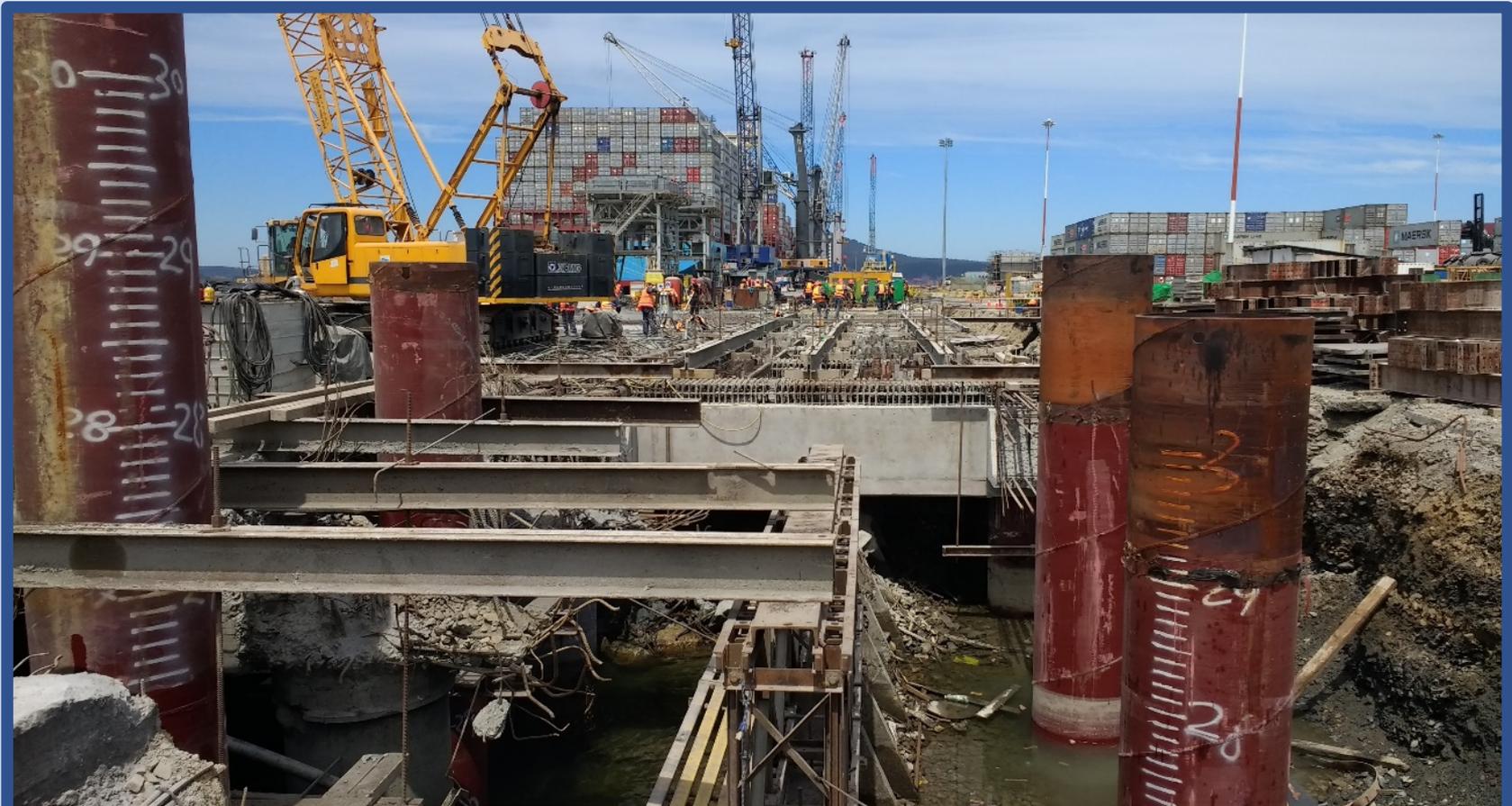
# Obras en San Vicente

- Noviembre 2017 – Avance en Explanadas y canal de Aguas Lluvia



# Obras en San Vicente

- Noviembre 2017 – Sitio 2, ampliación Lado tierra ejes C y E (entre cepas 110 y 120)



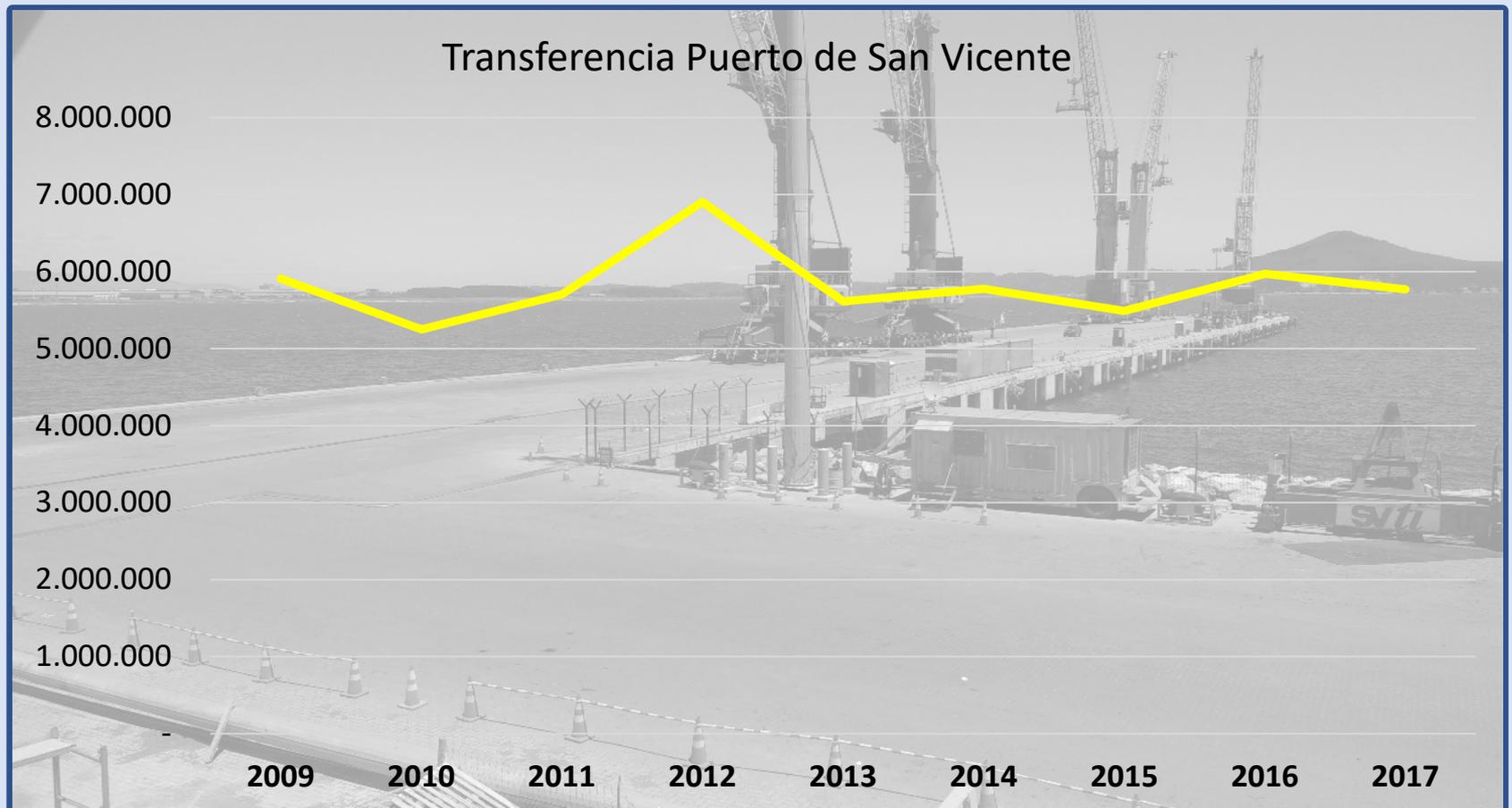
# Obras en San Vicente

- Diciembre 2017 – Sitio 3 en Operaciones



# Obras en San Vicente

- Diciembre 2017 – Sitio 4 en Operaciones



# Obras en San Vicente

- Abril 2018 – Nuevo cierre terminado



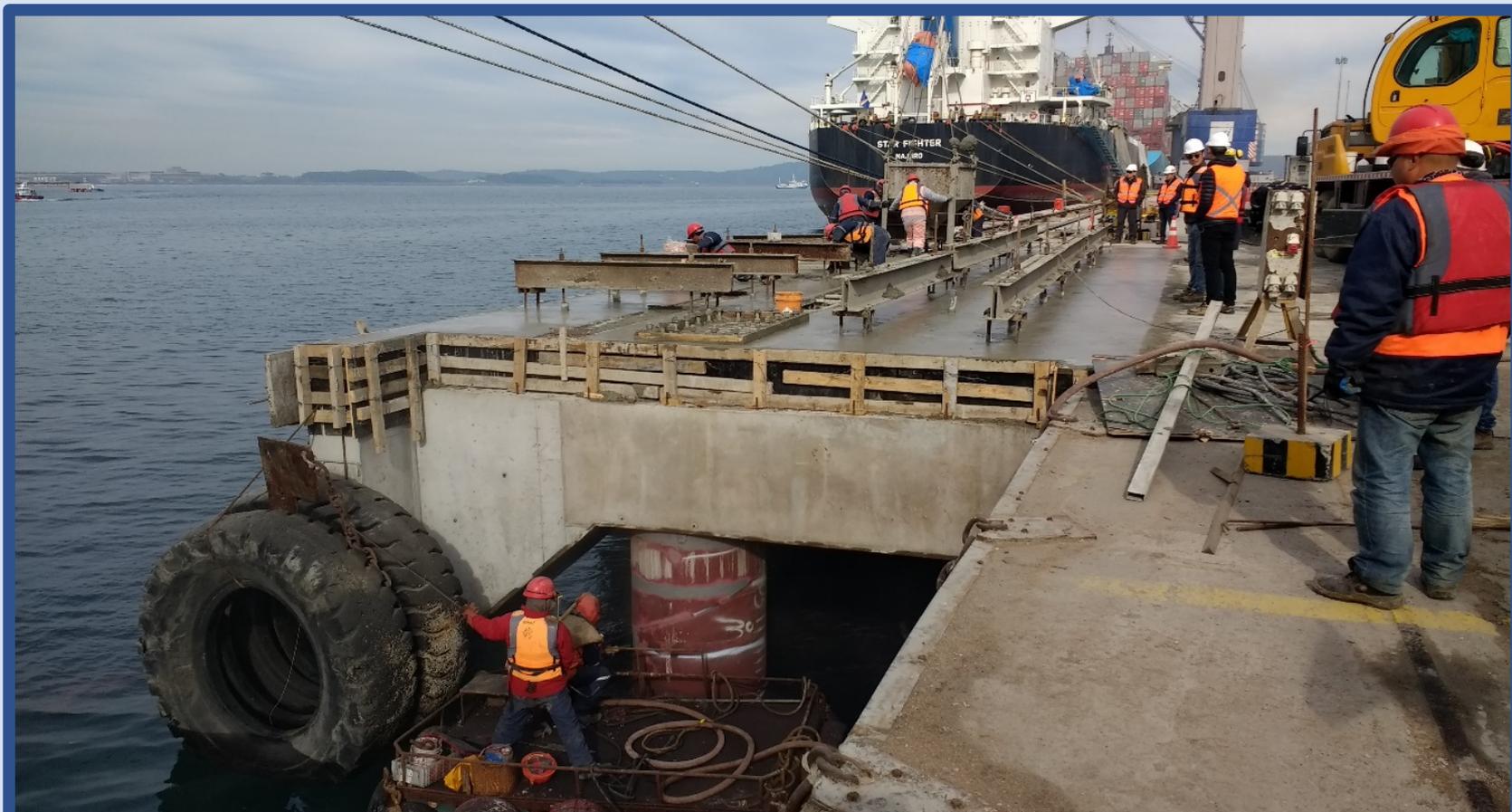
# Obras en San Vicente

- 19 JULIO 2018 - TERMINO MURO CONTENCIÓN SITIOS 2Y3 CEPA 133



# Obras en San Vicente

- 9 AGOSTO 2018 - TRABAJOS FINALES EJE H - SITIO 1 / SITIO 2 (CEPA 133)



# En que estamos....

- Trabajos terminados:
  - Nuevo Muelle;
  - Sitios 2 y 3;
  - Enrocados y cercos sur; y,
  - Explanada Norte.
- En Obra:
  - Primera etapa de explanadas (77,15% avance)
- Por iniciar:
  - Reforzamientos de Terreno, en Sitio 1.

# Muchas Gracias



Miércoles 7 de Noviembre de 2018