

Realidad Marítimo Portuaria de Chile en el contexto global

SIOP Valparaíso 2022

IX Seminario Internacional de Ingeniería y Operación Portuaria

Daniel Fernández K. Presidente Camport

26 octubre 2022







El Partido Comunista Chino renueva su cúpula: ¿Quiénes acompañarán a Xi en el poder?

Marcel respondió duda a inversionistas en EEU sobre las reformas que impulsa el Gobierno

Sector riesgoso?: Empresas en insolvencia ¿Es buen levantan alarmas en industria de energías renovale renovale

"NO SÉ SI SE PUEDA HACER UNA CONSTITUCIÓN NUEVA EN ESTE MOMENTO"

Presidente de la Cámara espera que ^{¿ES} posible los partidos cierren este lunes las "hases constitucionales"



asegurar bordes

mínimos?



superpotencia

en 2020



Martín Wolf (Financial Times) lo graficó así en "Global Trade Day" de CSAV.



sería una

pandemia

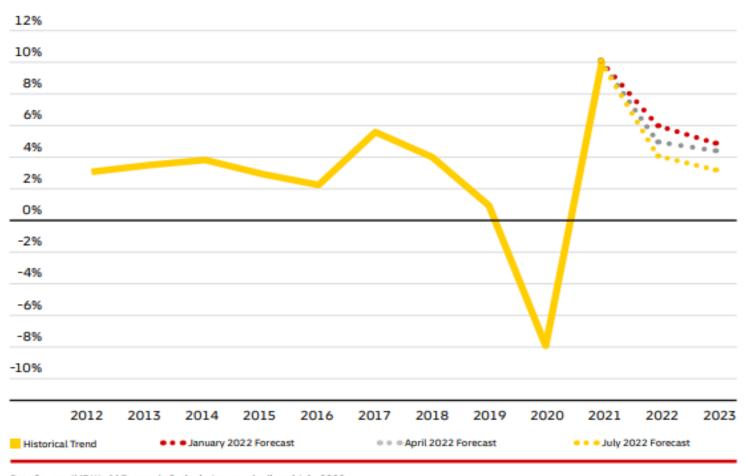
de dos años

Un quiebre **de tendencia**



Crecimiento anual del comercio de bienes y servicios, tendencia histórica y previsiones del FMI

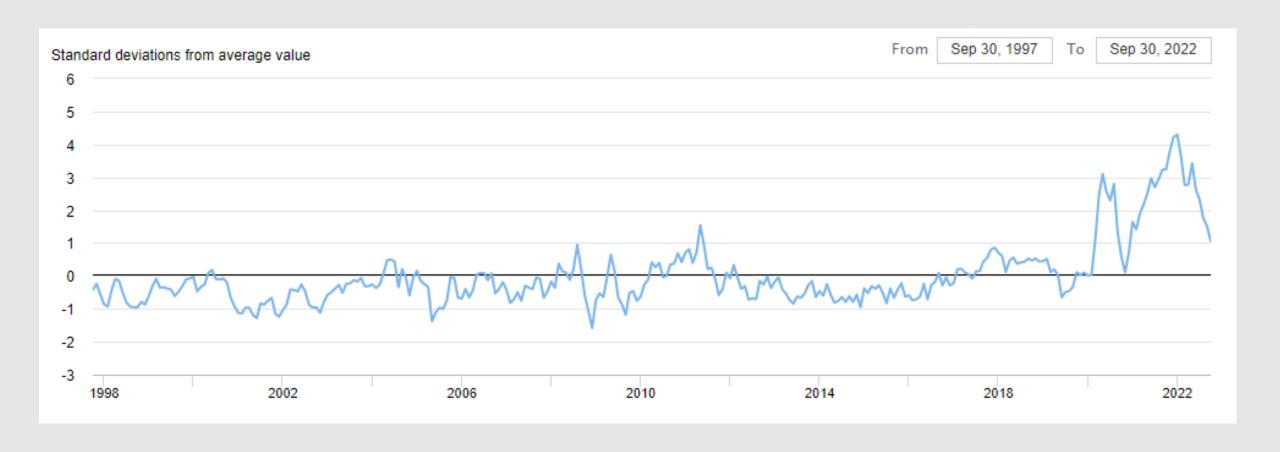




Data Source: IMF World Economic Outlook, January, April, and July, 2022

La pandemia y sus efectos





(Fuente: Federal Reserve Bank of New York, Global Supply Chain Pressure Index, https://www.newyorkfed.org/research/gscpi.html.)

Llueve sobre mojado



Pandemia:

- encierros
- cierres de puertos
- e-commerce
- más insumos médicos
- más bienes
- carencias de personal
- normativas más estrictas

Guerra de Ucrania:

- sanciones comerciales
- impacto en cadena logística
- necesidades militares
- amenazas cibernéticas
- cierre rutas comerciales
- escasez de alimentos

Efectos:

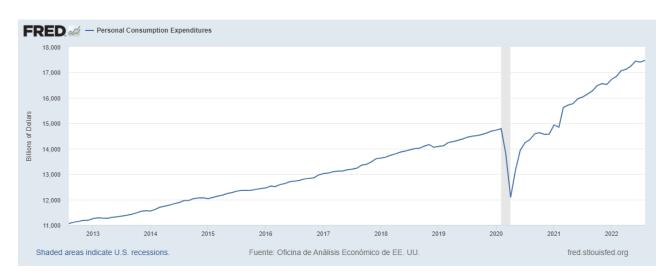
- alzas de costos de energía
- aumentos costos logísticos
- disrupciones de transporte
- escasez de productos
- alza commodities
- itinerarios impredecibles
- inflación



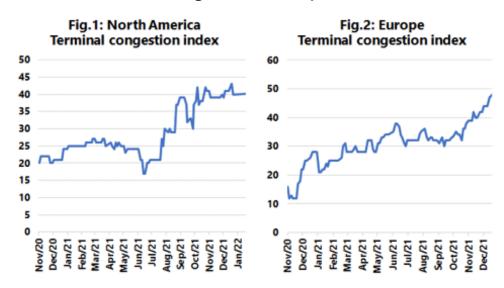


Hubo un aumento de la demanda por bienes y una disminución de los servicios a nivel mundial, lo cual generó aun más presión en la cadena de suministro --cambios de hábito

Gastos de consumo personal en EE.UU



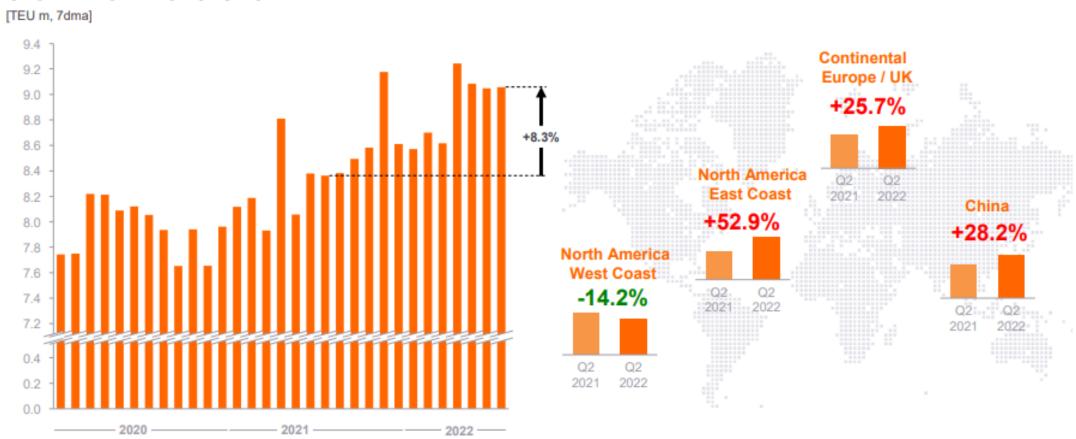
Índices de congestión de puertos







GLOBAL PORT CONGESTION INDEX



Fuente: Rolf Habben Jansen, CEO Hapag-Lloyd AG, Índice Clarksons, 2022

El último ingrediente: la inflación

- Mayores costos de producir y transportar
- Mayor gasto de consumidores
- Múltiples factores externos

IPC fue de 1,2% en septiembre y es la mayor inflación mensual en 13 años

ss. La carne de vacuno, el tomate y el transporte aéreo destacan entre las principales alzas de precios. La UF subirá \$ 361 en los próximos 30 días,

n facete solto registró la inflación en septiembre según el Instituto Nacio nal de Estadisticas (INE). En el oveno mes del año, el índice de Precios al Consumidor (IPC) llego a 1,2%, so nivel más alto desde 2008 y muy por encima de las expectativas del merca-

4,4% en lo que va del año y de 5.3% en localitimos Dimeses, si uándose fuero del surgo meta definido por el fianco Central, fe entre 2% y 4%.

"Todas las divisiones qui conforman la cassista del IPC aportaron incidencias positivas en la variación mensual del todice", dijo el INE.

Entire las principales altras destacan la carne de vacuno (9,2%), el transporte néreo (23,5%), ef comate (21,5%) y los automóviles ruevos (4,5%),

Septiembre saele registra: drouch condizinflación debido a a celebración de las Fiestas Patrias, pero lacifra conocida este viernes supera con creces lo proposticado por operadores del mercisdo, que proyectaban un IPC en torno a 0,8%.

"Tista alta, que flue bostum nun or a lo esperado, nos preo cupa por sus efectos en los ho cores, especialmente en los más vulnerables, que ven reducido sapoder adquisitivo", dijo el ministro de Economia, Lucas Pala-

"La travectoria de alzas de precios también nos preocupa ponefectos del IPC en contratos y pagos en UF, así como en pretox indexacks; y en tasas de interés. Por esto, no podemos seguir invectando dinero en la economia. Sus efectos negativos lo pagan en mayor medida ku más pobres", agrego el secretario de totado.

En efecto, con esta massa alriones, así como tembién el alza zala Unidad de Fornemo undrà del tipo de cambio que afecta a un importante lecremento. La moductos importados? unidad de medida ya superé a niclos de septiembre la barrera — mentos en que el Senado discu-



Palacios atribuyó la elevada inflación a varios factores, entre "Las dificultades logisticas internacionales que generan escarez cuentas de aho a nivel global, perotambien hay his AFP, iniciat mayor cantidad de dinero en la economia, por apoyos del Esta-"Seriaungs do y retiros de frondos de pen-

El dato se conoce en mo-

nocido ayer subiră \$ 361 en los



Inflation Reaches 40-Year High Of 7.9%

Electric vehicle start-up Rivian

in deliter to posttake fruid and

in February from year age as food near \$4%;





CASO SALVAME El sumario de la investigación ponesas operarios. Deluxe' evidencia que los responsables del El sumario de la investigación policial 'operación estrella más lejana que ha sido observada, programa de Telecinco encargaban obtener datos intimos de famosos beutizada como Earendel, Está a 12.900



El Gobierno asume que la inflación récord desborda su plan en 24 horas

Sánchez a los jubilados engorda 10.000 millones las familias asciende la factura de las pensiones ya a 16.700 millones

El alza récord de los precios -la

inflación se disporó en marzo hasta el 9,8%— ha opecado y desdibujado el pian de choque

gae el Gobierno agnolió el pas do marteo y que Pedro Sénche

explicó ayer en el Congreso Aunque se capero un registro negativo, la citra ponera «preo-

negarro, ia cone penero spreo capación» y lleva ya al Goberno a confrençiar que en más que penble que hayo que ariodo máe medidos o las sa transdas y

que le vigencia érita tenga qu

Díaz incentiva con

inspecciones de la

reforma laboral *** **

scampere mai ana de lo prete-to, que era el mise de junta Miertras, la dramática mási-da del conte de la vida se ne la su el bolallo de las familias, que pienden ya 16.700 milloress de

poder adquisitivo; en las hipete cus, por el sizo del Euriber, y es

seis millones las

La pérdida de poder adquisitivo de

Pedro en su isla, náufragos los demás

Ucrania frena a Rusia con Inteligencia de

EEUU, voladura de puentes y emboscadas

El Kremlin enfría las expectativas de un acuerdo con el Gobierno de Zelenski: «No hay avances»

del gasóleo se ha comido en una semana la mitad de la bonificación del Ejecutivo

E Mª AZNAR EX PREsacar al PP de su crisis existencial»

de tapadillo a Dolores Delgado POR MINISTER BURRANCO / PRICING IN



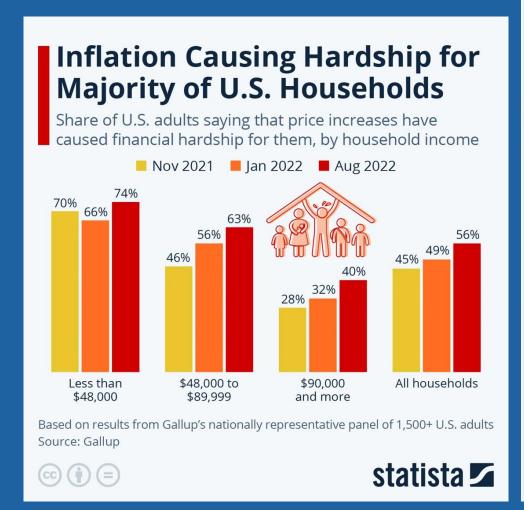
Comienza el juicio al cabecilla del Guantánamo de Siria



la experiencia suficiente para que di partido «ne està para nestalgias ni para homenaje Pela dirección de Pablo Cosado tuvo su eportunidad y no la supo aprovechar-

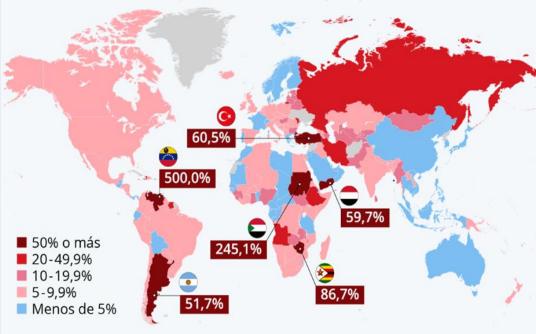
> POPULES MÉMBEZ/MERMEDITA El PSOE premia

2022: un año marcado por la inflación...



¿Dónde habrá más inflación este año?

Tasa de inflación prevista en 2022, por país o territorio



Promedio anual. Datos de abril de 2022.

Fuente: FMI







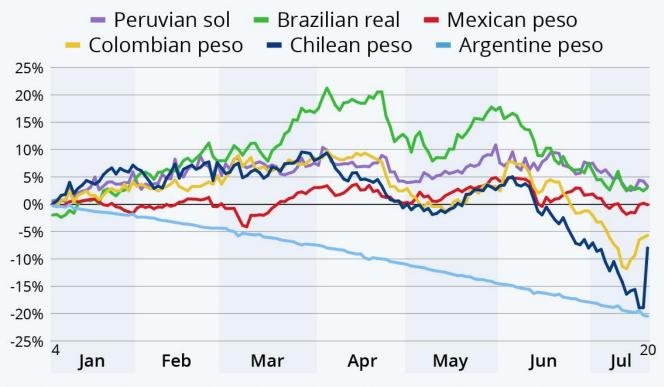




2022: un año marcado por la devaluación...

Latin American Currencies Are Devaluing against the Dollar

Change in the value of selected Latin American currencies against the dollar from 4 Jan-20 Jul 2022*



^{*} Using the adjusted closing price on 3 Jan, 2022 as a reference point Source: Yahoo Finance



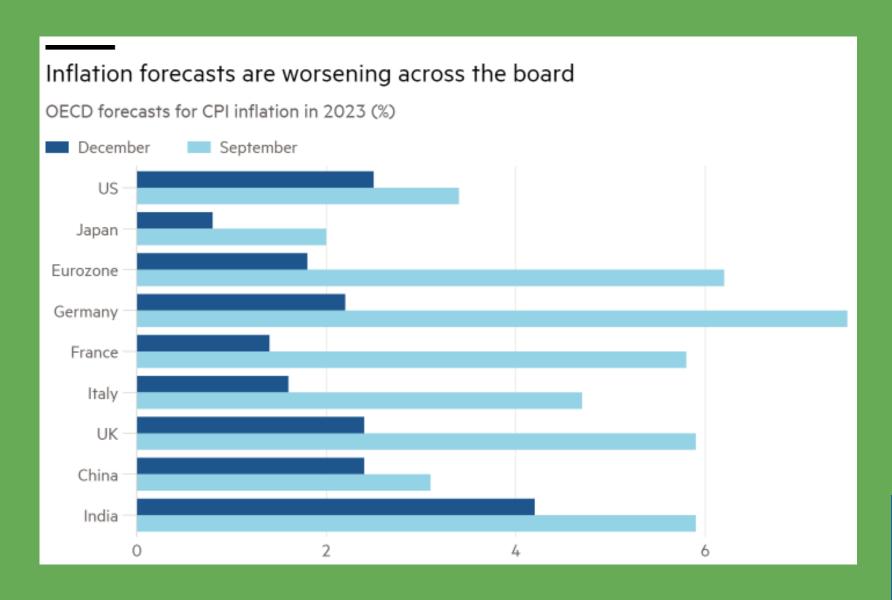










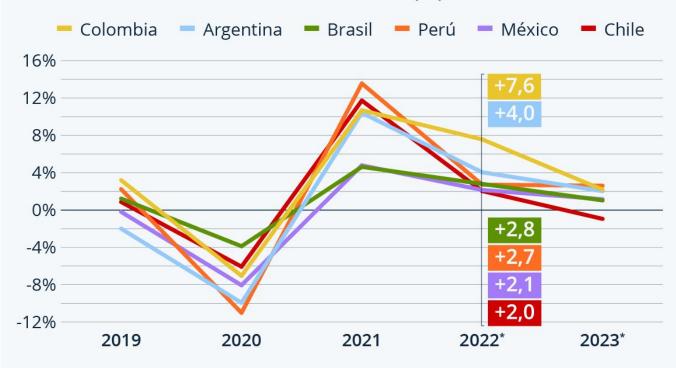


Fuente: OECD, 2022

Perspectivas a futuro: ¿Qué pasa con Chile y la región?

Así les irá a las mayores economías latinas en 2022

Variación del PIB en las seis mayores economías de América Latina de 2019 a 2023 (%)



Datos de octubre de 2022 * Previsiones

Fuente: FMI







Perspectivas a futuro : Cómo estamos hoy





Shock demanda amortiguado



Mayor oferta de buques y contenedores carga seca



Sigue habiendo congestión, aunque menos



Tarifas a la baja



Logística terrestre aún bajo presión



¿Volver a la "normalidad"?



Tendencia a asegurar contratos

(Fuente: DHL TRADE GROWTH ATLAS 2022)

— Y... está el Factor IMO*





IMO busca reducir las emisiones de óxido de azufre provocadas por el transporte marítimo. Contenido de azufre máximo del fuel oil baja de 3.5% a 0.5%"



(*) Esta normativa surge desde la Organización Marítima Internacional, de la ONU



Consecuencias IMO 2023



Se reducirá la capacidad



Disminuir emisiones de los buques



- Disminución capacidad de la flota mundial en un 10% durante 2023 – 2024
- Desguace
- Readecuación
- Reducción velocidad
- Proyección de crecimiento baja 8-9% en 2023 y 2024

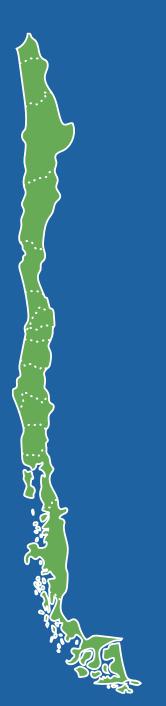


Presión sobre los costos

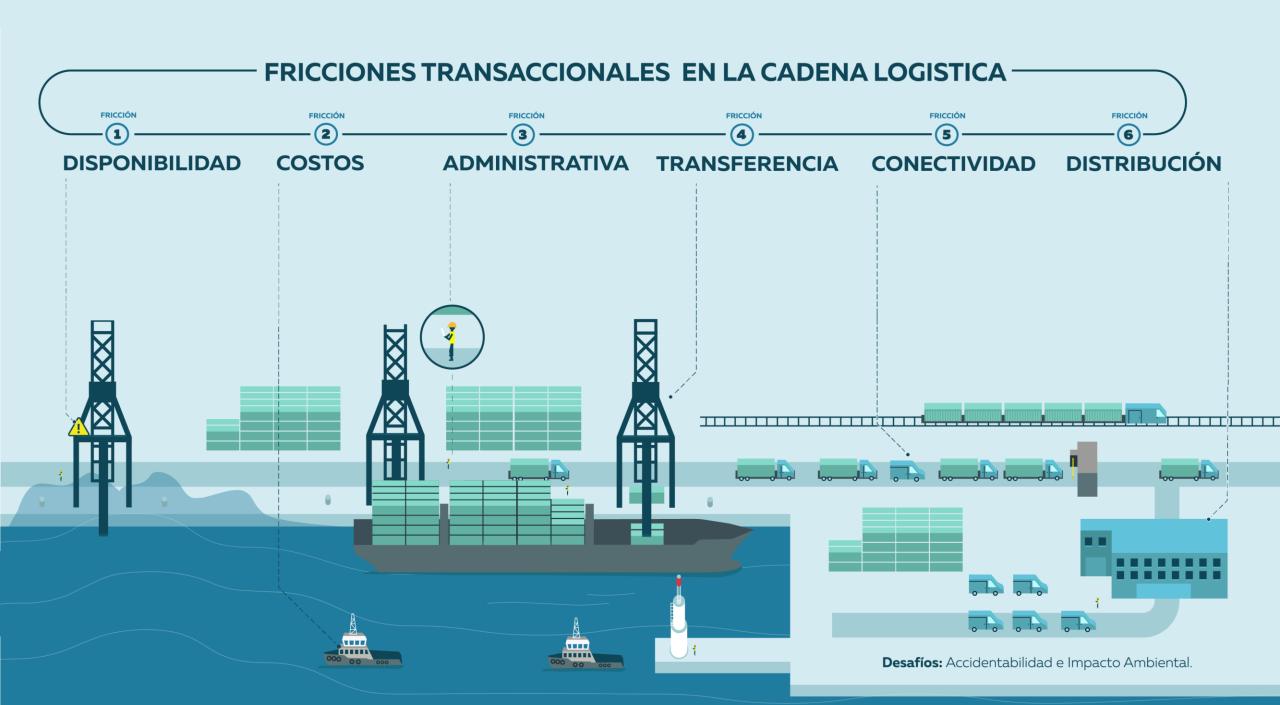
Contexto nacional

Estamos dentro de un contexto mundial difícil, y la realidad local no ha cambiado mucho.

Mantenemos fricciones y una baja adaptabilidad al cambio climático Y esto afecta a nuestros puertos y nuestro comercio.









Realidad Marítimo Portuaria de Chile en el contexto global

SIOP Valparaíso 2022

IX Seminario Internacional de Ingeniería y Operación Portuaria

Daniel Fernández K. Presidente Camport

26 octubre 2022

