

Realidad Marítimo Portuaria de Chile en el contexto global

SIOP Valparaíso 2022

IX Seminario Internacional de Ingeniería y
Operación Portuaria

Daniel Fernández K.

Presidente Camport

26 octubre 2022



— Situación actual: **incertidumbre**

El Partido Comunista Chino renueva su cúpula: ¿Quiénes acompañarán a Xi en el poder?

Marcel respondió dudas a inversionistas en EEUU sobre las reformas que impulsa el Gobierno

¿Sector riesgoso?: Empresas en insolvencia levantan alarmas en industria de energías renovables

ALBERTO MAYOL:

“NO SÉ SI SE PUEDA HACER UNA CONSTITUCIÓN NUEVA EN ESTE MOMENTO”

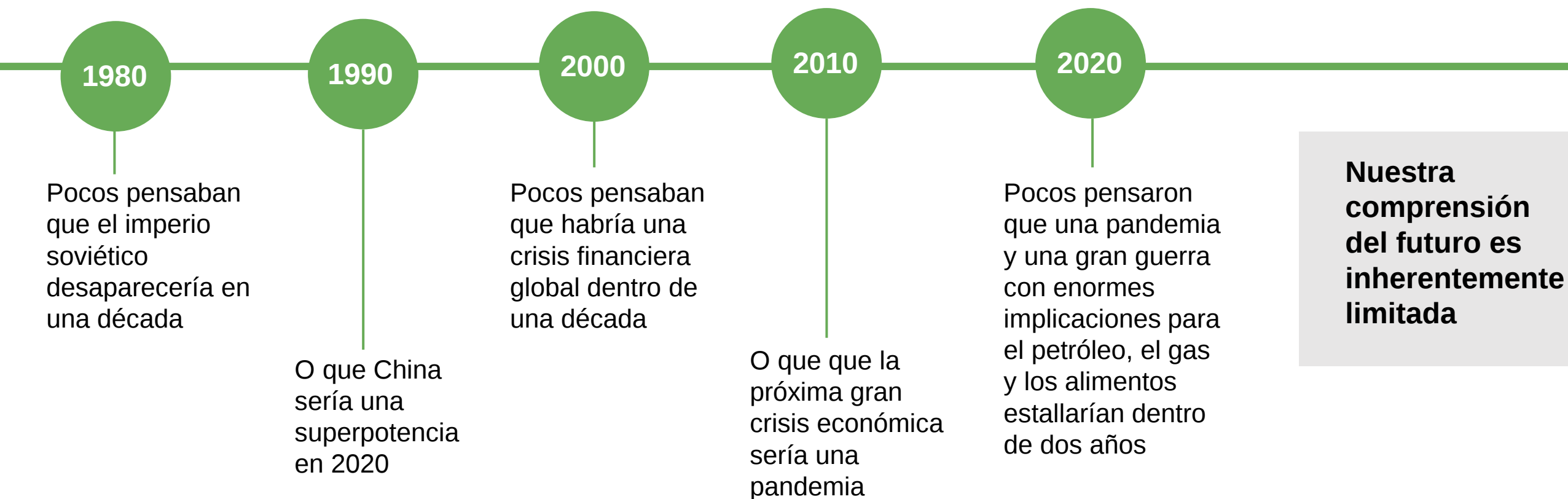
Presidente de la Cámara espera que los partidos cierren este lunes las "bases constitucionales"

¿Es buen momento para jubilarme o es mejor esperar?

¿Es posible asegurar bordes o mínimos?

Una constante: la **incertidumbre**

Martín Wolf (Financial Times) lo graficó así en “Global Trade Day” de CSAV.

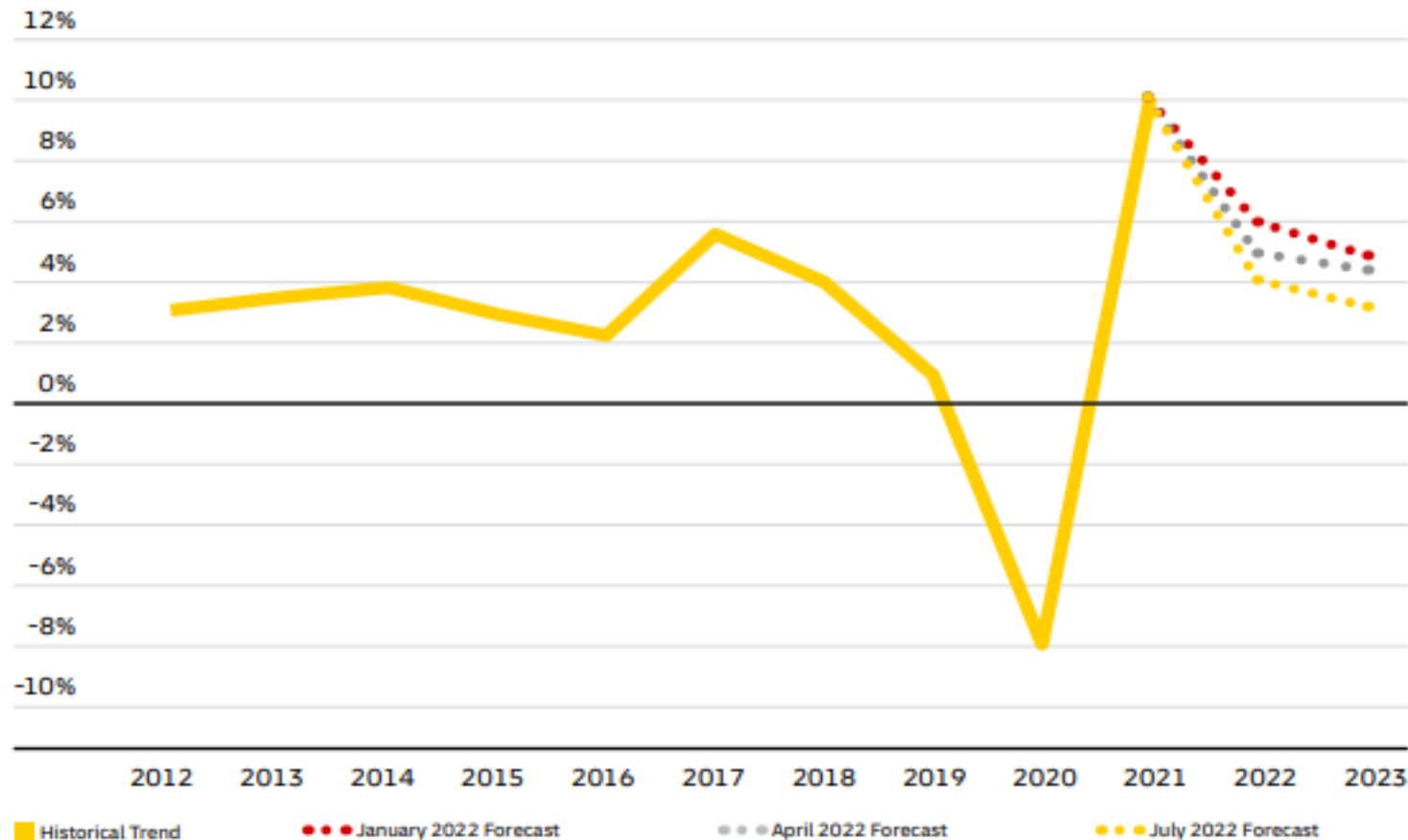


Nuestra comprensión del futuro es inherentemente limitada

Un quiebre de tendencia

Crecimiento anual del comercio de bienes y servicios, tendencia histórica y previsiones del FMI

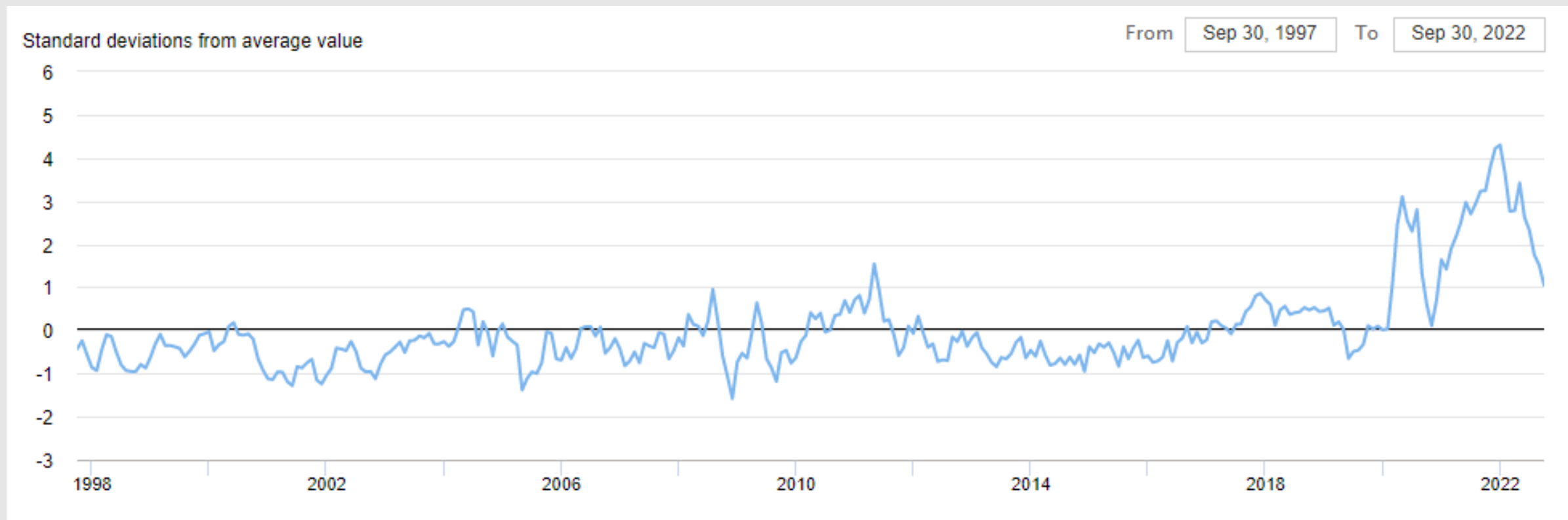
ANNUAL GROWTH OF TRADE IN GOODS AND SERVICES, HISTORICAL TREND AND IMF FORECASTS



Data Source: IMF World Economic Outlook, January, April, and July, 2022

(Fuente: DHL TRADE GROWTH ATLAS 2022).

La pandemia y sus efectos



(Fuente: Federal Reserve Bank of New York, Global Supply Chain Pressure Index, <https://www.newyorkfed.org/research/gscpi.html>.)

Llueve sobre mojado

Pandemia:

- encierros
- cierres de puertos
- e-commerce
- más insumos médicos
- más bienes
- carencias de personal
- normativas más estrictas

Guerra de Ucrania:

- sanciones comerciales
- impacto en cadena logística
- necesidades militares
- amenazas cibernéticas
- cierre rutas comerciales
- escasez de alimentos

Efectos:

- alzas de costos de energía
- aumentos costos logísticos
- interrupciones de transporte
- escasez de productos
- alza commodities
- itinerarios impredecibles
- inflación

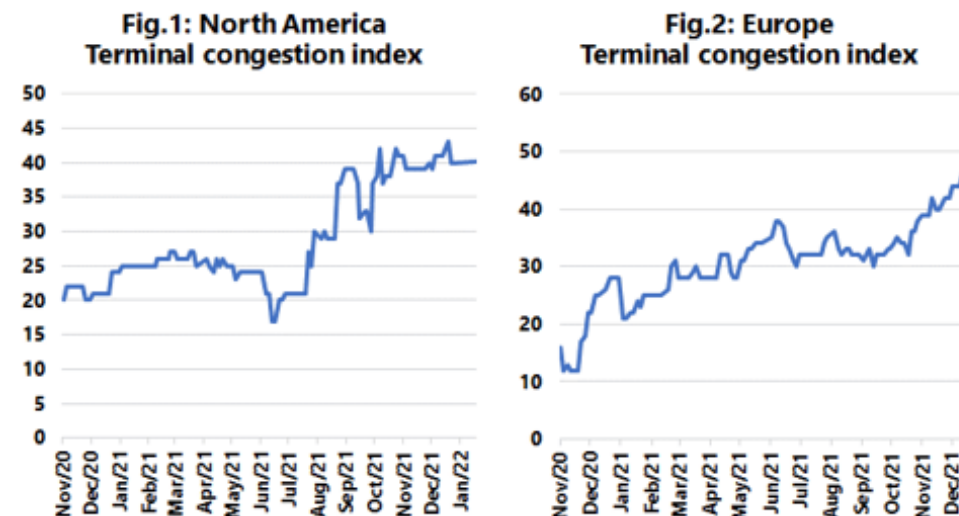
Cambio en la estructura de la demanda

Hubo un aumento de la demanda por bienes y una disminución de los servicios a nivel mundial, lo cual generó aun más presión en la cadena de suministro --cambios de hábito

Gastos de consumo personal en EE.UU



Índices de congestión de puertos

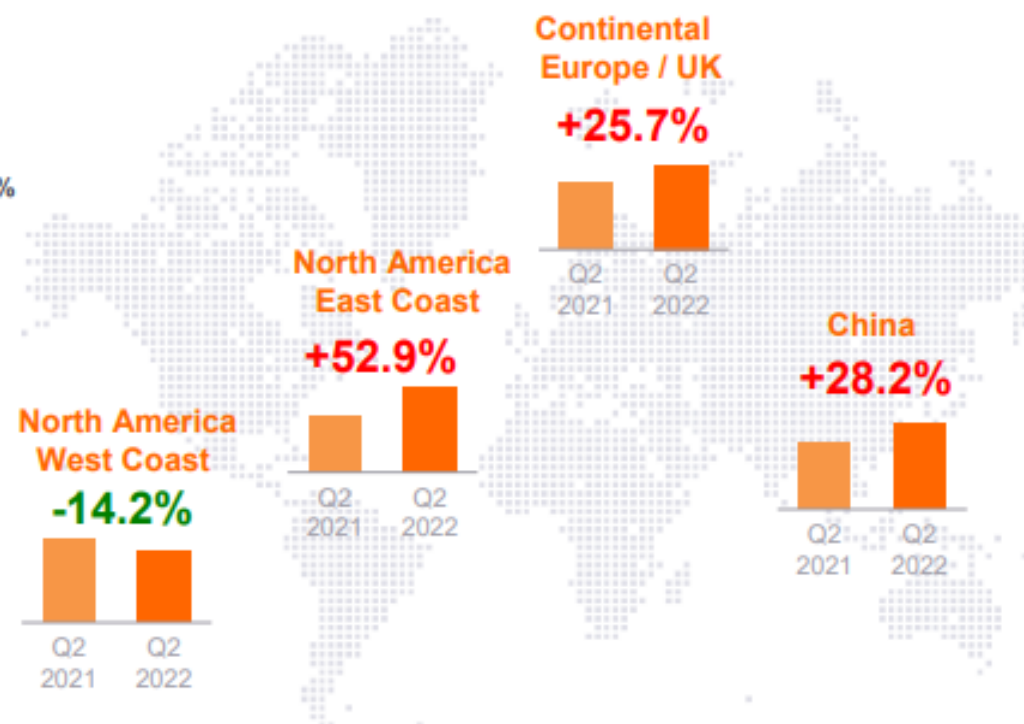
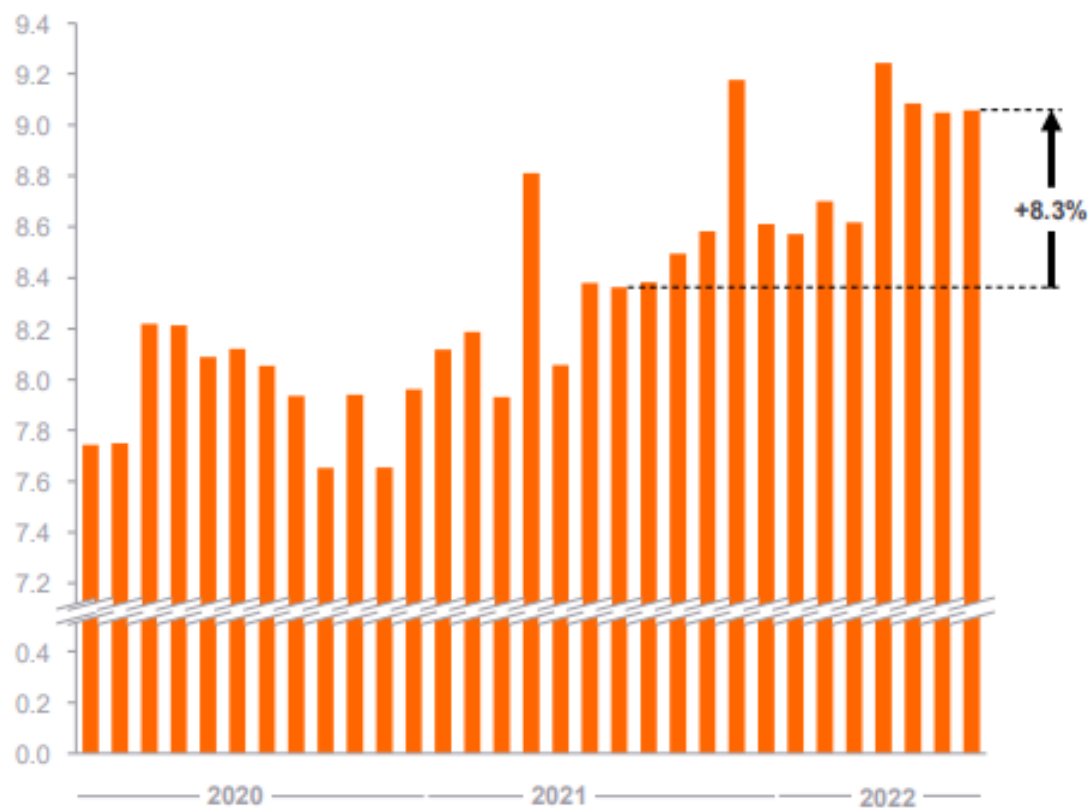


(Fuente: Sea Intelligence, 2021)

Normalización todavía lejana

GLOBAL PORT CONGESTION INDEX

[TEU m, 7dma]

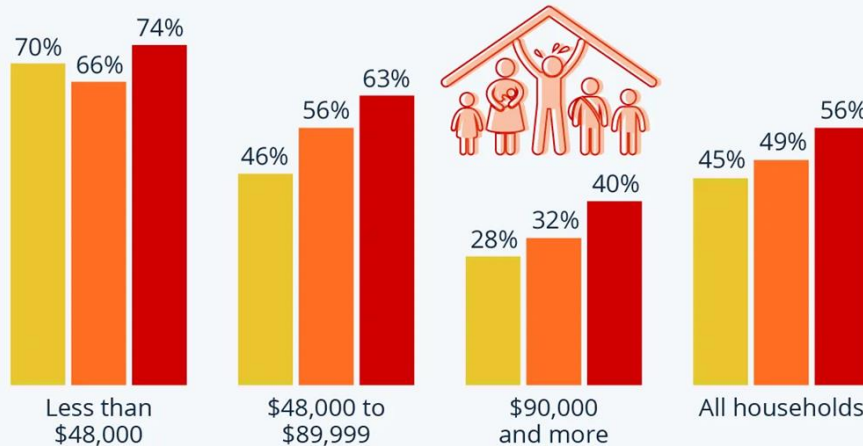


2022: un año marcado por la inflación...

Inflation Causing Hardship for Majority of U.S. Households

Share of U.S. adults saying that price increases have caused financial hardship for them, by household income

■ Nov 2021 ■ Jan 2022 ■ Aug 2022



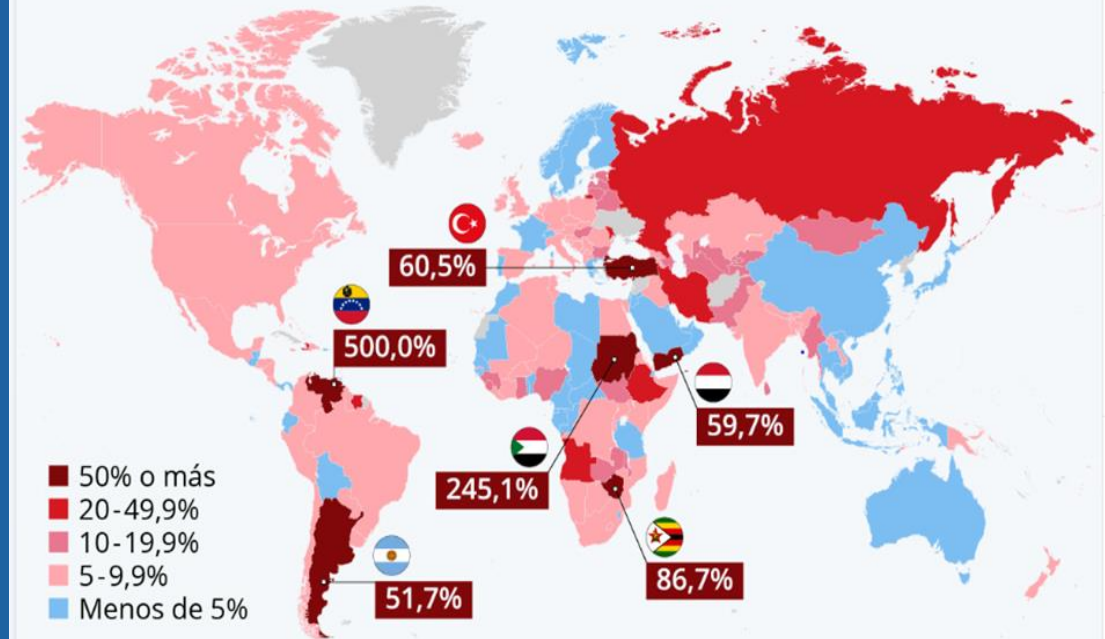
Based on results from Gallup's nationally representative panel of 1,500+ U.S. adults
Source: Gallup



statista

¿Dónde habrá más inflación este año?

Tasa de inflación prevista en 2022, por país o territorio



Promedio anual. Datos de abril de 2022.

Fuente: FMI

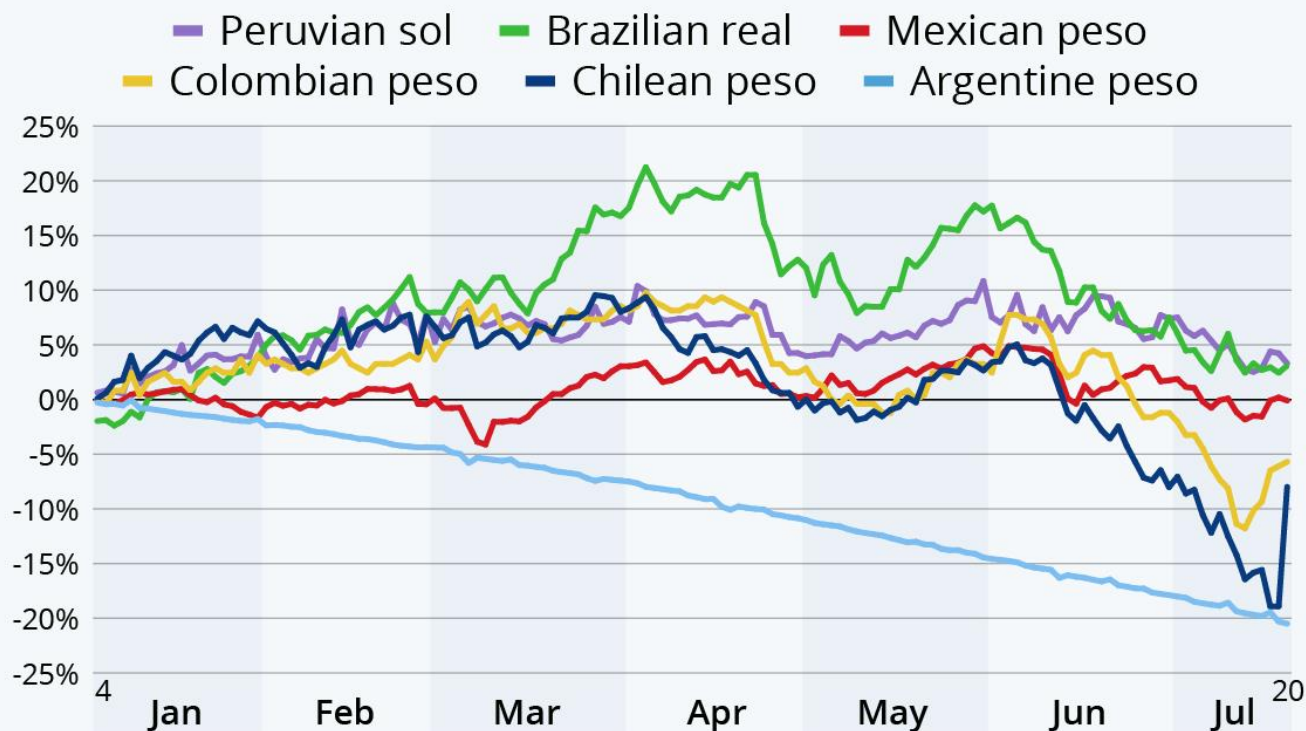


statista

2022: un año marcado por la devaluación...

Latin American Currencies Are Devaluing against the Dollar

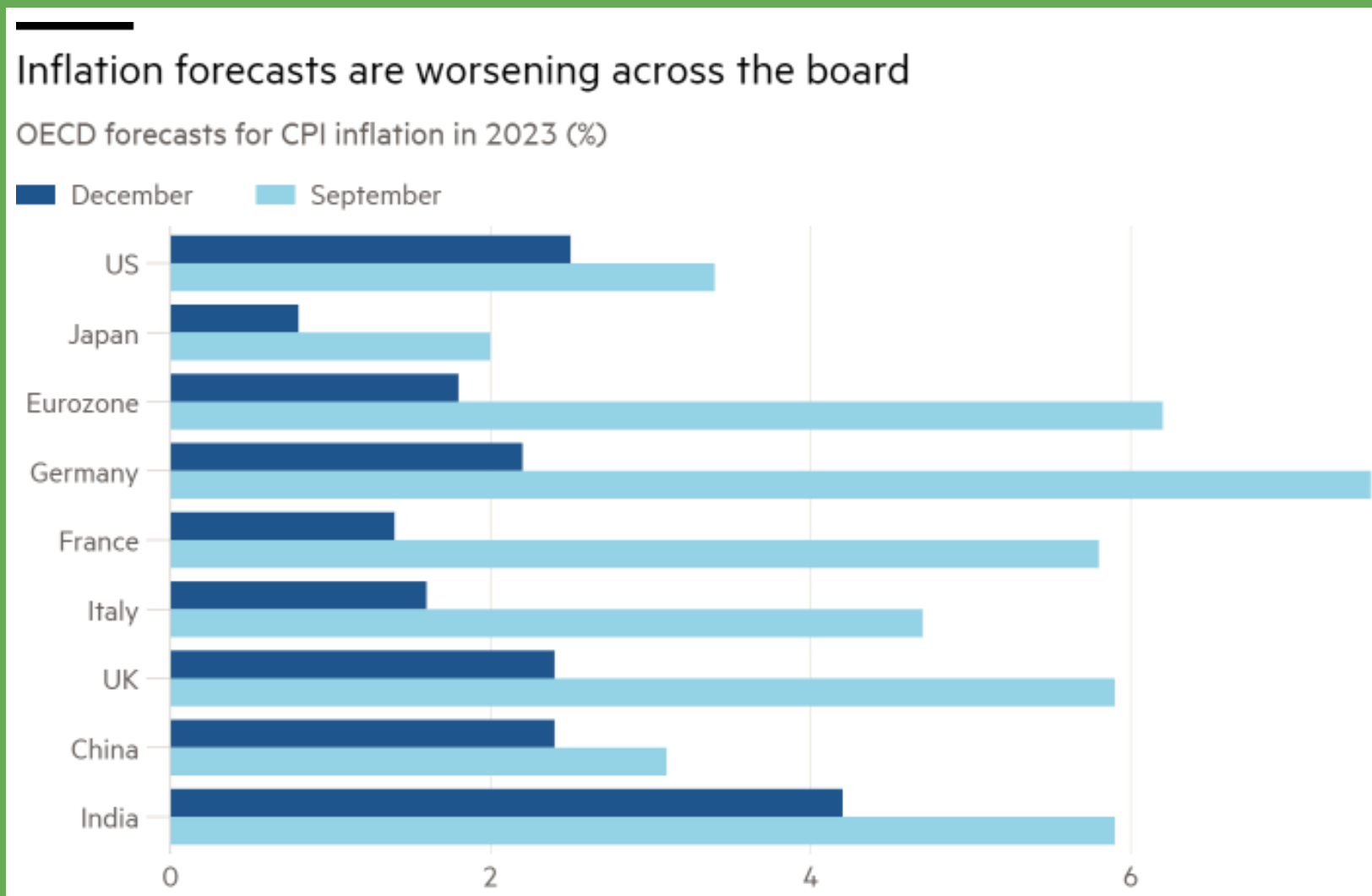
Change in the value of selected Latin American currencies against the dollar from 4 Jan-20 Jul 2022*



* Using the adjusted closing price on 3 Jan, 2022 as a reference point

Source: Yahoo Finance

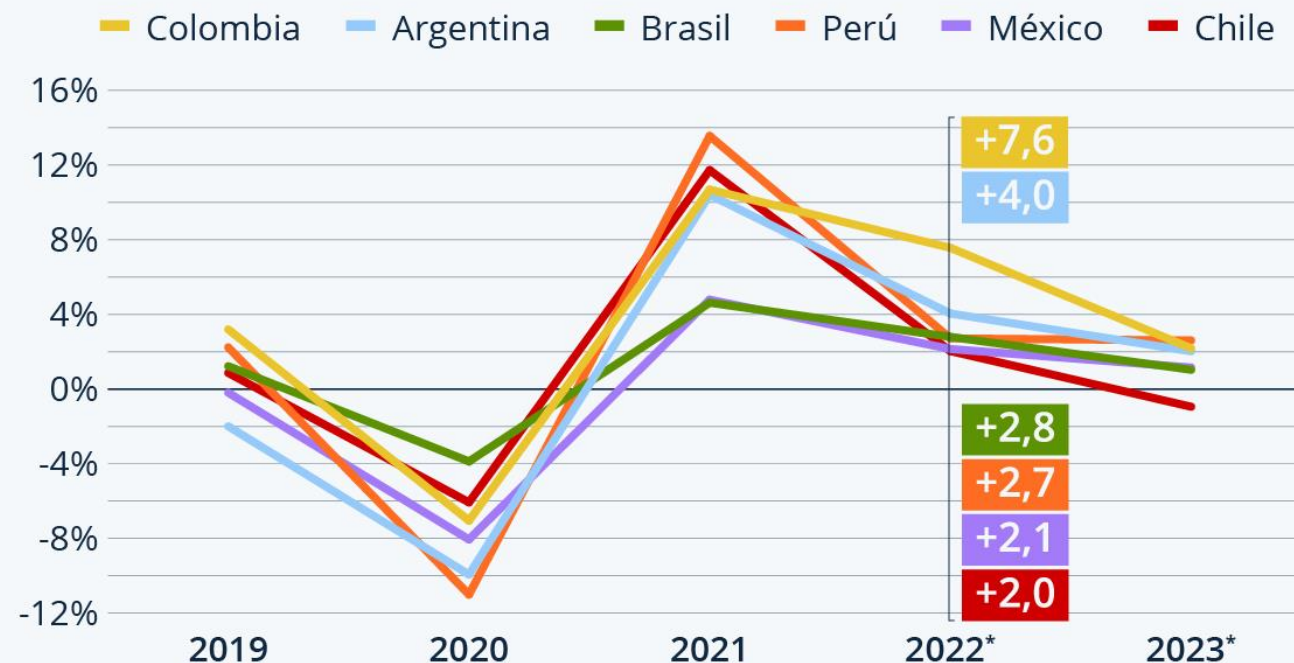
Proyecciones auguran un 2023 similar



Perspectivas a futuro: ¿Qué pasa con Chile y la región?

Así les irá a las mayores economías latinas en 2022

Variación del PIB en las seis mayores economías
de América Latina de 2019 a 2023 (%)



Datos de octubre de 2022 * Previsiones

Fuente: FMI



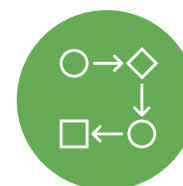
— Perspectivas a futuro : **Cómo estamos hoy**



Shock
demanda
amortiguado



Mayor oferta de
buques y
contenedores
carga seca



Sigue habiendo
congestión,
aunque menos



Tarifas a
la baja



Logística
terrestre aún
bajo presión



¿Volver a la
“normalidad”?



Tendencia a
asegurar
contratos

Y... está el Factor **IMO***



IMO busca reducir las emisiones de óxido de azufre provocadas por el transporte marítimo. Contenido de azufre máximo del fuel oil baja de 3.5% a 0.5%”



(*) Esta normativa surge desde la Organización Marítima Internacional, de la ONU



Consecuencias IMO 2023

Se reducirá la capacidad

Objetivo

Disminuir
emisiones de
los buques

Efectos

- Disminución capacidad de la flota mundial en un 10% durante 2023 – 2024
- Desguace
- Readecuación
- Reducción velocidad
- Proyección de crecimiento baja 8-9% en 2023 y 2024

Impacto

Presión sobre
los costos

Contexto nacional

Estamos dentro de un contexto mundial difícil, y la realidad local no ha cambiado mucho.

Mantenemos fricciones y una baja adaptabilidad al cambio climático
Y esto afecta a nuestros puertos y nuestro comercio.



FRICCIONES TRANSACCIONALES EN LA CADENA LOGISTICA

FRICCIÓN

1

DISPONIBILIDAD

FRICCIÓN

2

COSTOS

FRICCIÓN

3

ADMINISTRATIVA

FRICCIÓN

4

TRANSFERENCIA

FRICCIÓN

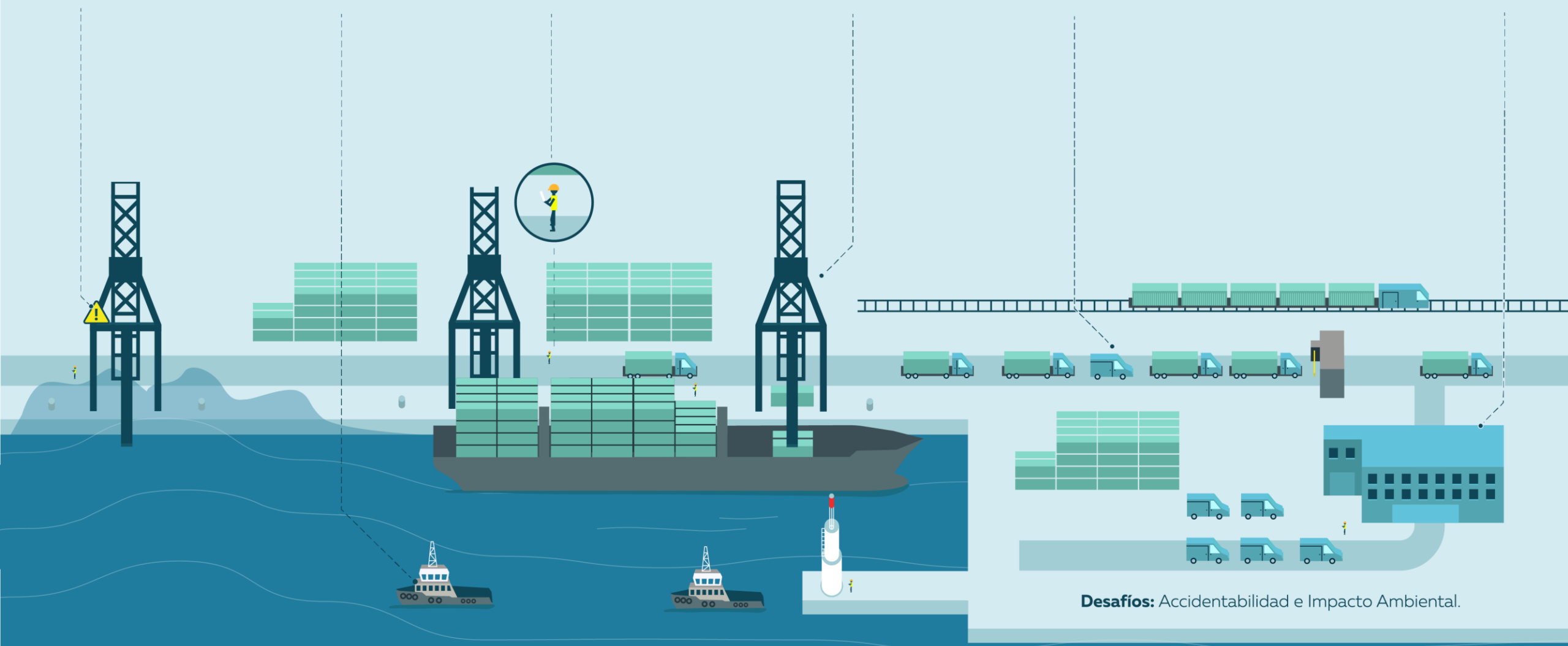
5

CONECTIVIDAD

FRICCIÓN

6

DISTRIBUCIÓN



Realidad Marítimo Portuaria de Chile en el contexto global

SIOP Valparaíso 2022

IX Seminario Internacional de Ingeniería y
Operación Portuaria

Daniel Fernández K.

Presidente Camport

26 octubre 2022

